



## Infos zum Kojencharter

Sie wollen die Faszination des Urlaubs auf einer Segelyacht-Reise mit der **BlueMarlin** erleben. Damit Ihre Hoffnungen und Erwartungen nicht enttäuscht werden, finden Sie nachstehend einige wichtige und wissenswerte Informationen. Bitte lesen Sie deshalb diese **Informationen über die Kojencharter** sowie die **Buchungsbedingungen**, die beide auch Grundlage des Chartervertrages sind, aufmerksam durch.

Speziell Neueinsteigern sollte klar sein, dass die Teilnahme an einem Segeltörn als Mitsegler ein Aktivurlaub ist; denn gerade darin liegt unter anderem der Reiz. Es ist keine Pauschalreise oder Personenbeförderung. Die an Bord anfallenden Tätigkeiten über und unter Deck –einschließlich Backschaft und Klarschiffmachen– werden von den Teilnehmern je nach Wunsch und/oder Fähigkeiten im Team ausgeführt, soweit der Schiffsführer aus Sicherheitsgründen keine Einwände hat. Ist ein Steward/Koch an Bord, kümmert dieser sich um die Bereiche Speisen und Getränke. Ist ein Bootsmann an Bord gebucht, kann die aktive Teilnahme entfallen.

Die Segelyacht **BlueMarlin** ist so konzipiert, daß sie auch vom Skipper allein geführt werden kann.

Die gebuchte und bestätigte Kojen-/Kabinenreservierung hat Vorrang bei der Einteilung der Plätze durch den Schiffsführer bei Törnbeginn.

**Kojenplatz:** in den Achterkab. eine „halbe“ Doppelkoje. In der Backb.-Kabine vorne eine von zwei Einzelkojen.

**Einzelkabine:** eine der drei Doppelkabinen, die nur von einer Person (Anmelderin/Anmelder) genutzt wird.

**Doppelkabinen achtern:** eine der beiden Doppelkabinen, die von zwei Personen (Anmeldern) genutzt wird.

**Suite im Vorschiff:** ist nur als Einzelkabine mit Belegung von einer oder zwei Personen zu buchen.

**Drei Gästekabinen / das komplette Schiff:** die zwei Achterkabinen und Backbord-Kabine. Belegung mit maximal sechs Personen. Die Belegung der Suite ist nur nach vorheriger Absprache evtl. möglich (Mehrkosten) Falls nicht eine verbindliche Kojen-/Kabinenreservierung bestätigt wurde, erfolgt die Einteilung an Bord. Bei Tagestörns von bis zu zehn Stunden besteht kein Anrecht auf einen Kojen-/Kabinenplatz, sondern auf einen Sitzplatz im Cockpit und/oder Salon der **BlueMarlin**.

Bei Mehrtagestörns wird eine Bordkasse eingerichtet, aus der Kosten des Schiffsbetriebs bestritten werden: das umfasst die Verpflegung an Bord, die Getränke, Hafengebühren; Treibstoffe bzw. Motorstunden, Öl, Gas und Wasserkosten und die Endreinigung. Der Schiffsführer (plus der Steward/Koch, wenn gebucht) ist von dieser Umlage befreit und wird an Bord von der Crew mitverpflegt. Wird zum Törnbeginn und Törnende nicht voll getankt, werden die Motorstunden mit € 7,50/h aus der Bordkasse abgerechnet. Die Speisen- und Getränkeplanung, sowie die Proviantbesorgung erfolgt durch die Crew. Versorgungsmöglichkeiten vor Ort. Der Ausgangshafen ist, je nach Törn, in der Regel gut mit dem Auto oder öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen. Die Segelyacht **BlueMarlin** liegt seeklar zur vereinbarten Zeit am vorgesehenen Platz.

Die gründliche Schiffs- und Sicherheitseinweisung findet ab einer Stunde nach offiziellem Anbordkommen statt. Alle Törnteilnehmer müssen daran teilnehmen. Dann wird der Törnbeginn –unter Berücksichtigung der Wetterprognosen– gemeinsam besprochen und festgelegt. Anschließend wird die Bordkasse eingerichtet und es werden die Verpflegungswünsche abgestimmt. Danach kauft die Crew aus Mitteln der Bordkasse ein und verstaut die Waren an Bord. Sollte geplant sein, noch auszulaufen (nicht bei Sturm / Sturmwarnung) heisst es „Leinen los“, ansonsten lassen wir den ersten Abend in Ruhe ausklingen und legen erst am nächsten Morgen ab. An- und Abreise sowie Landübernachtungen vor oder nach dem Törn sind vom Törnteilnehmer selbst zu organisieren und zu bezahlen, sie sind nicht Bestandteil der gebuchten Veranstaltung.

Je nach Jahreszeit sollte die Kleidung angepasst sein; ausreichend wärmend und vor der Sonne schützend. Außerdem gehören dazu: Landgangsschuhe, Schuhe mit rutschfester heller Sohle für den Aufenthalt an Bord der **BlueMarlin**, ggf. Gummistiefel, wetterfeste Bekleidung, evtl. (Segel-)Handschuhe, Sonnenbrille mit Sicherungsbändsel. Nicht vergessen: gültigen Reisepaß oder Personalausweis unbedingt mitnehmen.

An Bord können keine Koffer oder andere feste Behältnisse verstaut werden. Faltbare Reisetaschen verwenden. Pro Kabine stehen ein Schrank und weitere Ablagen zur Verfügung; teilweise zusätzlicher Stauraum unter den Kojen. Bettzeug mit frischen Bezügen und je ein Hand- und Badetuch sind für jeden Teilnehmer an Bord.

Für die Einhaltung von Paß-, Visa-, Zoll-, Devisen-, Drogen und Gesundheitsvorschriften ist jeder Törnteilnehmer selbst verantwortlich. Alle hieraus entstehenden Kosten und Lasten gehen ausschließlich zu Lasten des verursachenden Törnteilnehmers. Bei Reisen außerhalb der € - Zone an ausreichende Devisen denken (bspw. Dänische Kronen). Da bei Törns in andere Länder teilweise durch zollfreies Seegebiet gesegelt wird, bitte mit der Anmeldung eine gut lesbare Kopie des Personalausweises mitschicken, damit beim BGS eine Grenzurlaubnis beantragt werden (z.B. für eine Reise nach Polen) kann (gilt nicht für Dänemark und Schweden).

Törnteilnehmer dürfen keine ansteckenden Krankheiten haben. Der Gesundheitszustand sollte dem Vorhaben entsprechen (ggf. fragen Sie Ihren Arzt...). Sollte ein Teilnehmer regelmäßig Medikamente einnehmen müssen, bitte unbedingt den Skipper informieren (Vertraulichkeit ist garantiert). Es wird vorausgesetzt, dass der Törnteilnehmer schwimmen kann. Ist das nicht der Fall, muss der Skipper der **BlueMarlin** informiert werden. An Deck kann in Lee (das ist die dem Wind abgewandte Seite) geraucht werden. Aus Feuerschutzgründen kann und darf unter Deck nicht geraucht werden. Die Yacht **BlueMarlin** ist unter Deck mit Rauch- und Gaswarnmeldegeräten ausgestattet. Auf Wunsch erhält jeder Teilnehmer eine Meilenbestätigung.

Stand: Januar 2016