

Kojencharter – Anmeldung von:

Vorname: _____

Straße: _____

Nachname: _____

Telefon: _____

PLZ/Ort: _____

Fax: _____

geb. am / in: _____

Mobil: _____

Segelerfahrung: ja/nein Segelscheine: _____

E-Mail: _____

*AusweisNr. _____

*(wenn nötig, zur Beantragung einer Grenzerlaubnis beim BGS für Schiffseisen durch zollfreie Seegebiete)

Hiermit **buche** ich **verbindlich** die nachstehende Segelreise auf der Segelyacht **BlueMarlin**

vom: _____

bis: _____

Starthafen: _____

Zielhafen: _____

für mich als anmeldende Person und ggf. für _____ Mitreisende (bitte die Anzahl nennen und alle Namen mit den benötigten kompletten Angaben auf anliegendem Formularblatt eintragen).

Bitte ankreuzen: Ich/Wir belegen folgende Koje(n):

- die Suite im Vorschiff p. Pers. € _____ = € _____
- Steuerbord-Achternkabine (1 Kojenplatz in Doppelkoje) à € _____
- Steuerbord-Achternkabine (2 Kojenplätze in Doppelkoje) à € _____
- Backbord -Achternkabine (1 Kojenplatz in Doppelkoje) à € _____
- Backbord -Achternkabine (2 Kojenplätze in Doppelkoje) à € _____
- Etagenkoje in Backbord-Kabine (1 Etagenkoje oben/unten) à € _____
- Backbord-Kabine (2 Kojenplätze in Etagenkojen) à € _____
- das komplette Schiff (6 Kojen in drei Gästekabinen. € _____
Die Belegung der Suite nur nach vorheriger Absprache !)

Über den **Gesamtpreis*** in Höhe von € _____ erhalte ich eine Buchungsbestätigung/ Rechnung. Ich werde die Zahlungen (Anzahlung + Restzahlung) fristgerecht vornehmen.Ich bestätige mit meiner Unterschrift unter diesen Vertrag von den **Buchungsbedingungen** und auch von den **Informationen über die Kojencharter** Kenntnis genommen zu haben und erkläre mich mit ihrer Geltung einverstanden. Falls die Teilnehmer einer Gruppe als Einzelpersonen buchen möchten, muss jeder von ihnen auf der Anmeldung unterschreiben, sonst sind die Anmelderin / der Anmelder für alle mit verantwortlich.*Alle Preise verstehen sich **zuzüglich Bordkasse**; d.h., alle Teilnehmer, bis auf den Skipper und ggf. auch den Steward / Koch, zahlen zu gleichen Teilen in die Bordkasse ein. Daraus werden alle Kosten des Schiffsbetriebs bestritten: Verpflegung + Getränke an Bord, Hafengebühren, Treibstoffe bzw. Motorstunden, Öl, Gas, Wasser, Strom und sonstige Verbrauchs-/Gemeinschaftskosten, inkl. Endreinigung. Je nach Anspruch und der Anzahl der Gäste, ca. € 150,- pro Person und Woche.

Ort/Datum: _____ Unterschrift(en) _____

Liste der Mitsegler als Anlage zur Buchung vom _____ durch _____

Teilnehmerin/Teilnehmer

Vorname: _____
 Nachname: _____
 Straße: _____
 PLZ/Ort: _____
 Telefon: _____
 Fax: _____
 Mobil: _____
 E-Mail: _____
 geb. am / in: _____
 Segelerfahrung: ja/nein Segelschein _____
 Ausweis-Nr.: _____

Teilnehmerin/Teilnehmer

Vorname: _____
 Nachname: _____
 Straße: _____
 PLZ/Ort: _____
 Telefon: _____
 Fax: _____
 Mobil: _____
 E-Mail: _____
 geb. am / in: _____
 Segelerfahrung: ja/nein Segelschein _____
 Ausweis-Nr.: _____

Teilnehmerin/Teilnehmer

Vorname: _____
 Nachname: _____
 Straße: _____
 PLZ/Ort: _____
 Telefon: _____
 Fax: _____
 Mobil: _____
 E-Mail: _____
 geb. am / in: _____
 Segelerfahrung: ja/nein Segelschein _____
 Ausweis-Nr.: _____

Teilnehmerin/Teilnehmer

Vorname: _____
 Nachname: _____
 Straße: _____
 PLZ/Ort: _____
 Telefon: _____
 Fax: _____
 Mobil: _____
 E-Mail: _____
 geb. am / in: _____
 Segelerfahrung: ja/nein Segelschein _____
 Ausweis-Nr.: _____

Teilnehmerin/Teilnehmer

Vorname: _____
 Straße: _____
 Telefon: _____
 Mobil: _____
 geb. am / in: _____
 Ausweis-Nr.: _____

Nachname: _____
 PLZ/Ort: _____
 Fax: _____
 E-Mail: _____
 Segelerfahrung: ja/nein Segelschein _____

BUCHUNGSBEDINGUNGEN

Vertragsabschluss

Der Teilnehmer ist mit seiner Unterschrift an den Mitseglervertrag gebunden. Der Vertrag kommt mit schriftlicher Bestätigung durch BlueMarlin YACHTING zustande. Die Teilnahme an Törnns kann nur erfolgen, wenn die Gesundheit des Teilnehmers dies zulässt. Eventuelle Einschränkungen, inklusive regelmäßige Medikamenteneinnahme, sind der Schiffsführung (unter Wahrung der Vertraulichkeit) vorab mitzuteilen. Sollte der Teilnehmer nicht mindestens 15 Minuten schwimmend in freiem Wasser verbringen können, ist dies vor Törnbeginn der Schiffsführung mitzuteilen. Aus Sicherheitsgründen ist den Anweisungen des Skippers an Bord unbedingt Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer achtet selbst auf seine persönliche Sicherheit und trägt bei Bedarf oder Anordnung Rettungsweste und/oder Lifebelt.

Umfang der Leistungen

BlueMarlin YACHTING erbringt die im Angebot und der Anmeldebestätigung aufgeführten Leistungen. Die Nutzung der Bordeinrichtungen (Schlauchboot, Freediver, Bordfahrrad usw.) durch den Teilnehmer geschieht auf eigene Gefahr. An- und Abreise zum gebuchten Törn, sowie alle Aktivitäten an Land, sind ausschließlich Sache des Teilnehmers und gehören nicht in den Leistungsumfang und Verantwortungsbereich von BlueMarlin YACHTING. Segeltörns sind keine Pauschalreisen. Es wird ausdrücklich kein Beförderungsvertrag abgeschlossen. Jede Teilnahme geschieht auf eigenes Risiko. Bei Mitnahme von Kindern ist ausschließlich der begleitende Erziehungsberechtigte aufsichtspflichtig.

Haftung und Versicherung

Jeder Mitsegler verzichtet auf alle Ersatzansprüche für Personen- und Sachschäden gegen die anderen Mitsegler und den Schiffsführer, wenn der Schaden durch leichte Fahrlässigkeit verursacht wurde und nicht haftpflichtversichert ist. BlueMarlin YACHTING haftet für alle Schäden, welche dem Törn Teilnehmer durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit der Schiffsführung entstehen. BlueMarlin YACHTING haftet nicht für veränderte Reiserouten, Abweichungen von vorausgerichtlichen Meilenzahlen, sowie ungeplanten Liegezeiten, die durch Reparaturen oder sonstige unvorhersehbare Ereignisse, insbesondere Wetterbedingungen und höhere Gewalt entstehen können. Sollte die Yacht während des Törns durch Sturm, Materialschäden oder anderen Gründen, welche nicht auf mangelnde Sorgfalt in Bezug auf Wartung und/oder Instandsetzung der Yacht bzw. deren Einrichtungen zurückzuführen sind, nicht einsatzfähig sein, so kann dem Teilnehmer ein Aufenthalt bis zu 72 Stunden pro Schadensfall zugemutet werden. Darüber hinausgehende Ausfallzeiten werden anteilmäßig von der Törngebühr erstattet. Weitergehende Ansprüche werden ausgeschlossen. Reisemängel nach § 651c BGB müssen gegenüber dem Skipper gerügt werden. Über diese Rüge muss eine Niederschrift im Logbuch angefertigt werden, welche von dem Rügenden und dem Skipper zu unterschreiben ist. Ferner hat der Teilnehmer eine Frist von 4 Wochen, beginnend mit dem vertraglich festgelegten Ende der Reise, zur schriftlichen Zustellung der Mängelrüge beim Veranstalter einzuhalten. Ansprüche auf Minderung nach § 652d BGB sind bei Nichteinhaltung dieser Frist ausgeschlossen. Für Reisegepäck und Wertsachen besteht an Bord kein Versicherungsschutz. Während der Reise besteht für die Teilnehmer Unfall-Versicherungsschutz. Alle Teilnehmer haften bei Beschädigung der Yacht oder deren Ausrüstungs- bzw. Einrichtungsgegenständen bis in Höhe der Selbstbeteiligung der Vollkasko-Yachtversicherung in Höhe von € 1.000,--. Bei Schäden durch Vorsatz und/oder grobe Fahrlässigkeit, sowie Schäden, welche durch Nichtbeachtung der Anweisungen des Skippers entstanden sind, haften die Teilnehmer in voller Höhe ohne die Möglichkeit, der Inanspruchnahme der Vollkasko-Yachtversicherung.

Zahlungsbedingungen

Der Teilnehmer hat 40% der Chartergebühr als Anzahlung nach Erhalt der Buchungsbestätigung innerhalb einer Woche zu zahlen. Der Restbetrag ist bis spätestens 4 Wochen vor Törnbeginn fällig. Die Bordkasse wird mit den anderen Teilnehmern bar bei Törnbeginn an Bord eingerichtet.

Rücktritt

BlueMarlin YACHTING ist zum Vertragsrücktritt berechtigt, wenn der Teilnehmer seinen Zahlungsverpflichtungen nicht fristgerecht nachkommt. Vorbehaltlich weiterer Schadenersatzansprüche fallen immer € 50,-- Bearbeitungskosten an. BlueMarlin YACHTING ist ebenfalls zum Rücktritt berechtigt, wenn der geplante Törn aufgrund von besonderen Umständen, die bei Vertragsabschluss nicht vorhersehbar waren, nicht stattfinden kann. Hierzu zählen insbesondere die Nichterreichbarkeit der Mindestteilnehmerzahl, mangelnde Einsatzbereitschaft des Schiffes/Skippers, sowie Krieg, innere Unruhen, Streik, hoheitliche Anordnung, Epidemien oder ähnliche schwerwiegende Ereignisse. Bei einem Rücktritt von BlueMarlin YACHTING aus einem der hier aufgeführten Gründe wird dem Teilnehmer die Anzahlung zurückerstattet. Weitergehende Ansprüche gegen BlueMarlin YACHTING, gleich aus welchem Rechtsgrund, sind ausgeschlossen.

Dies gilt auch, wenn während des Törns einer der hier aufgeführten Umstände eintritt und der Törn aus diesem Grund nicht wie vorgesehen zu Ende geführt oder das vorgesehene Törnziel nicht erreicht werden kann.

Bei Rücktritt eines Teilnehmers von der Anmeldung ist BlueMarlin YACHTING umgehend zu benachrichtigen. Bei Rücktritt bis 8 Wochen vor Törnbeginn wird die Anzahlung in Rechnung gestellt. Bei späterem Rücktritt bis 4 Wochen vor Törnbeginn werden 75% der Törnkosten berechnet. Beim noch späteren Rücktritt hat BlueMarlin YACHTING Anspruch auf die volle Törngebühr. Dies gilt auch bei nicht rechtzeitigem Erscheinen des Törn Teilnehmers zu Törnbeginn und für einen evtl. Abbruch des Törns von Seiten des Teilnehmers. Eine Reiserücktrittskostenversicherung wird empfohlen. Verletzt oder gefährdet ein Törn Teilnehmer während des Segeltörns durch sein Verhalten seine oder die Sicherheit anderer Teilnehmer, oder kommt der Teilnehmer den Anweisungen des Skippers wiederholt nicht nach, so kann dieser Teilnehmer nach Erreichen des nächsten Hafens vom weiteren Verlauf des Törns ausgeschlossen und von Bord gesetzt werden. In diesem Fall erlischt der Vertrag und es bestehen keine weiteren Rechtsansprüche.

Sonstiges

Mit Anmeldung und seiner Unterschrift bestätigt der Teilnehmer die Kenntnis des der Anmeldung zugrundeliegenden Törnprogramms, sowie die Kenntnisnahme dieser Buchungsbedingungen. Die hier aufgeführten Buchungsbedingungen sowie die anliegenden „**Informationen über die Kojencharter**“ sind Bestandteil der Anmeldung. Sollten eine oder mehrere Bedingungen nicht oder nicht vollständig rechtswirksam sein, so bleibt die Rechtswirksamkeit aller anderen Bedingungen hiervon unberührt. Gerichtsstand für BlueMarlin YACHTING und Teilnehmer: Amtsgericht Frankfurt /Main.

Informationen über die Kojencharter

Sie wollen die Faszination des Urlaubs auf einer Segelyacht-Reise mit der *BlueMarlin* erleben. Damit Ihre Hoffnungen und Erwartungen nicht enttäuscht werden, finden Sie nachstehend einige wichtige und interessante Informationen. Bitte lesen Sie deshalb diese **Informationen über die Kojencharter** sowie die **Buchungsbedingungen**, die beide auch Grundlage des Chartervertrages sind, aufmerksam durch.

Speziell Neueinsteigern sollte klar sein, dass die Teilnahme an einem Segeltörn als Mitsegler ein Aktivurlaub ist; denn gerade darin liegt unter anderem der Reiz. Es ist keine Pauschalreise oder Personenbeförderung. Die an Bord anfallenden Tätigkeiten über und unter Deck –einschließlich Backschaft und Klarschiffmachen– werden von den Teilnehmern je nach Wunsch und/oder Fähigkeiten im Team ausgeführt, soweit der Schiffsführer aus Sicherheitsgründen keine Einwände hat. Ist ein Steward/Koch an Bord, kümmert dieser sich um die Bereiche Speisen und Getränke. Ist ein Bootsmann an Bord gebucht, kann die aktive Teilnahme entfallen. Die Segelyacht *BlueMarlin* ist so konzipiert, daß sie auch vom Skipper allein geführt werden kann.

Die gebuchte und bestätigte Kojen-/Kabinenreservierung hat Vorrang bei der Einteilung der Plätze durch den Schiffsführer bei Törnbeginn.

Kojenplatz: in der Backbord-Kabine vorne eine von zwei Einzelkojen.

Einzelkabine: eine der drei Doppelkabinen, die nur von einer Person genutzt wird.

Doppelkabinen achtern: eine der beiden Doppelkabinen, die von zwei Personen (nur Paare) genutzt wird.

Suite im Vorschiff: ist nur als Einzelkabine mit Belegung von einer oder zwei Personen zu buchen.

Drei Gästekabinen / das komplette Schiff: die zwei Achterkabinen und Backbord-Kabine. Belegung mit maximal sechs Personen. Die Belegung der Suite ist nur nach vorheriger Absprache evtl. möglich (Mehrkosten). Falls nicht eine verbindliche Kojen-/Kabinenreservierung bestätigt wurde, erfolgt die Einteilung an Bord. Bei Tagestörns von bis zu zehn Stunden besteht kein Anrecht auf einen Kojen-/Kabinenplatz, sondern auf einen Sitzplatz im Cockpit und/oder Salon der *BlueMarlin*.

Bei Mehrtagestörns wird eine Bordkasse eingerichtet, aus der Kosten des Schiffsbetriebs bestritten werden: das umfasst die Verpflegung an Bord, die Getränke, Hafengebühren; Treibstoffe bzw. Motorstunden, Öl, Gas und Wasserkosten und die Endreinigung. Der Schiffsführer (plus der Steward/Koch, wenn gebucht) ist von dieser Umlage befreit und wird an Bord von der Crew mitverpflegt. Wird zum Törnbeginn und Törnende nicht voll getankt, werden die Motorstunden mit € 7,50/h aus der Bordkasse abgerechnet. Die Speisen- und Getränkeplanung, sowie die Proviantbesorgung erfolgt durch die Crew. Versorgungsmöglichkeiten vor Ort. Der Ausgangshafen ist, je nach Törn, in der Regel gut mit dem Auto oder öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen. Die Segelyacht *BlueMarlin* liegt seeklar zur vereinbarten Zeit am vorgesehenen Platz.

Die gründliche Schiffs- und Sicherheitseinweisung findet ab einer Stunde nach offiziellem Anbordkommen statt. Alle Törnteilnehmer müssen daran teilnehmen. Dann wird der Törnbeginn –unter Berücksichtigung der Wetterprognosen– gemeinsam besprochen und festgelegt. Anschließend wird die Bordkasse eingerichtet und es werden die Verpflegungswünsche abgestimmt. Danach kauft die Crew aus Mitteln der Bordkasse ein und verstaut die Waren an Bord. Sollte geplant sein, noch auszulaufen (nicht bei Sturm / Sturmwarnung) heisst es „Leinen los“, ansonsten lassen wir den ersten Abend in Ruhe ausklingen und legen erst am nächsten Morgen ab. An- und Abreise sowie Landübernachtungen vor oder nach dem Törn sind vom Törnteilnehmer selbst zu organisieren und zu bezahlen, sie sind nicht Bestandteil der gebuchten Veranstaltung.

Je nach Jahreszeit sollte die Kleidung angepasst sein; ausreichend wärmend und vor der Sonne schützend. Außerdem gehören dazu: Landgangsschuhe & Schuhe mit rutschfester heller Sohle für den Aufenthalt an Bord der *BlueMarlin*, ggf. Gummistiefel, wetterfeste Bekleidung, evtl. (Segel-)Handschuhe, Sonnenbrille mit Sicherungsbändsel. Nicht vergessen: gültigen Reisepaß oder Personalausweis unbedingt mitnehmen.

An Bord können keine Koffer oder andere feste Behältnisse verstaut werden. Faltbare Reisetaschen verwenden. Pro Kabine stehen ein Schrank und weitere Ablagen zur Verfügung; teilweise zusätzlicher Stauraum unter den Kojen. Bettzeug mit frischen Bezügen und je ein Hand- und Badetuch sind für jeden Teilnehmer an Bord.

Für die Einhaltung von Paß-, Visa-, Zoll-, Devisen-, Drogen und Gesundheitsvorschriften ist jeder Törnteilnehmer selbst verantwortlich. Alle hieraus entstehenden Kosten und Lasten gehen ausschließlich zu Lasten des verursachenden Törnteilnehmers. Bei Reisen außerhalb der € - Zone an ausreichende Devisen denken (bspw. Dänische Kronen). Da bei Törns in andere Länder teilweise durch zollfreies Seegebiet gesegelt wird, bitte mit der Anmeldung eine gut lesbare Kopie des Personalausweises mitschicken, damit beim BGS eine Grenzurlaubnis beantragt werden (z.B. für eine Reise nach Polen o.i. Baltikum) kann (gilt nicht für Dänemark und Schweden). Törnteilnehmer dürfen keine ansteckenden Krankheiten haben. Der Gesundheitszustand sollte dem Vorhaben entsprechen (ggf. fragen Sie Ihren Arzt...). Sollte ein Teilnehmer regelmäßig Medikamente einnehmen müssen, bitte unbedingt den Skipper informieren (Vertraulichkeit ist garantiert). Es wird vorausgesetzt, dass der Törnteilnehmer schwimmen kann. Ist das nicht der Fall, muss der Skipper der *BlueMarlin* informiert werden. An Deck kann in Lee (das ist die dem Wind abgewandte Seite) geraucht werden. Aus Feuerschutzgründen kann und darf unter Deck nicht geraucht werden. Die Yacht *BlueMarlin* ist unter Deck mit Rauch- und Gaswarnmeldegeräten ausgestattet. Auf Wunsch erhält jeder Teilnehmer eine Meilenbestätigung.

Stand: Januar 2009